

Britische Fahrzeuge: Ja, aus Überzeugung!

Eine schlichte Industrieliegenschaft mit zwei grossen roten Toren und draussen ein paar Alltagsfahrzeuge, so der erste Eindruck. Die in der Ostschweiz im malerischen Toggenburg beheimatete Classic Car Connection setzt wohl mehr auf Sein als auf Schein, denke ich, als ich die abgewetzte Türklinke betätige...

Bilder: Classic Car Connection AG

Betritt man das Gebäude, fühlt man sich gleich in eine andere Epoche versetzt. Mein Blick schweift durch die **gut eingerichtete Werkstatt**. Ein Mechaniker ist gerade dabei, einem Triumph TR4 wieder Leben einzuhauchen, ein zweiter repariert die Aufhängung eines MG B, und hinter einem Staubschutz versteckt hört man jemanden mit einer Schleifmaschine werkeln. Schielt man hinter den Vorhang, sieht man den Carrossierspangler den Unterboden eines Mini 1000 Cooper bearbeiten. Hinten in der Ecke steht die GFK-Carrosserie eines Ashley 750, der gerade einer Totalrestauration unterzogen wird. Ich höre das Klopfen eines Hammers und folge dem Geräusch. Hinter einer weiteren Türe ist eine noch grössere Halle verborgen. Ich muss kurz stehenbleiben, um die Atmosphäre dieses Raumes auf mich wirken zu lassen.

Überall an der Wand hängen im Laufe der Jahre gesammelte antike Emailschilder, Leuchtreklamen und Spezialwerkzeuge. Alte Ölkannen, Tanksäulen und andere alte dekorative Gegenstände verleihen der Werkstatt einen schon fast **musealen Charakter**. Auf einem der Autolifte ist einer der Spezialisten damit beschäftigt, die Hinterachse eines Austin-Healey zu revidieren, auf einem weiteren Lift steht ein Morgan +8, bei dem gerade der frisch revidierte Motor eingesetzt wird. «In der Szene hat sich die CCC über die Jahre einen sehr guten Namen für Qualität geschaffen, und wir setzen alles daran, dass das so bleibt», meint einer der Mechaniker, dessen Kopf sogleich wieder im Motorraum eines MG verschwindet. Markus Tanner, CEO und Gründer der CCC, fügt an: «Wir versprechen unseren Kunden, dass sie die Arbeiten immer nur

CLASSIC CAR CONNECTION AG



www.classiccarconnection.ch

einmal bezahlen – die Freude am kleinen Preis währt kürzer als der Ärger über die schlechte Qualität!»

«Wir führen alle Arbeiten hier im Haus aus, lediglich Aufträge für Sattler, Lackierer und Zylinderschleifwerk vergeben wir auswärts.» Egal ob Motor-, Getriebe- oder Hinterachsrevision, ob Zündung, Vergaser, Fahrwerk, Bremsen oder die Elektrik Pflege brauchen, bei der CCC kennt man sich aus, verfügt über entsprechende Werkstattunterlagen, Ersatzteile und selbstverständlich auch über die nötigen Spezialwerkzeuge und Maschinen. Plan schleifen, drehen, fräsen, bohren: «**Maschinen, die andernorts verstauben, laufen bei uns täglich**», schmunzelt Tanner und deutet auf seinen Maschinenpark. Matthäus Scherrer, Werkstattchef und Mitbegründer der CCC, fügt hinzu: «Wir verfügen sogar über einen eigenen Prüfstand für die Kalibrierung von Einspritzdosierverteiltern der Marke Lucas!»

Man kümmert sich liebevoll um Austin, Austin-Healey, Daimler SP, Morgan, Mini, Morris, MG, Riley, Rover, Triumph, TVR und Wolseley. Aber auch weniger bekannte, äusserst seltene Fahrzeuge der Marken Ogle, Rochdale, Elva, Tornado, Microplas, Sabra, Reliant und auch Lotus sind bei der Classic Car Connection gut aufgehoben.

**«Tue nie etwas halb,
sonst verlierst du mehr,
als du je wieder einholen kannst.»**
(Zitat Louis Armstrong)

So das Motto des mittlerweile zehnköpfigen Teams. Nicht umsonst genießt die Classic Car Connection einen tadellosen Ruf in der Oldtimerszene.

Bei der Arbeit an klassischen Automobilen ist es unumgänglich, dass man mit dem Kopf und vor allem auch mit viel Herz bei der Sache ist!

«Woher nehmen Sie denn all die für Ihre Reparaturen benötigten Teile?», frage ich und schaue mich suchend um. Gespannt folge ich der einladenden Handbewegung von Tanner, welche mich in die Tiefen der heiligen Hallen weist. Die mehrere hundert Quadratmeter umfassenden Lagerräume sind prall gefüllt. Ich bin beeindruckt von den ordentlich in Regalen aufgereihten **unzähligen Ersatzteilen**.

In einer weiteren Halle lagern die grösseren Teile, und hier stehen auch ständig nahezu 100 Oldtimer, welche auf die Reparatur warten, schon fertig repariert oder zu verkaufen sind.

Klassische Liebhaberfahrzeuge – für jeden ist etwas dabei! Zwei Healey 3000, einen MG TD mit Kompressor, einen TR3, Morgan +4, Triumph Herald Kombi und auch einen Alvis Woody kann man derzeit nebst vielen anderen bei der CCC erwerben. Immer verbunden mit dem **Versprechen, dass nur einwandfreie Fahrzeuge den Hof verlassen**. Zu jedem einzelnen Auto weiss Markus Tanner bis ins Detail Bescheid, kann bei den meisten gleich aus der Erinnerung alle Eckdaten und meist auch die Geschichte abrufen.

Überwältigt von anglophilen Eindrücken verabschiede ich mich und denke: «Man spürt bei den Männern der CCC sofort die Passion für das, was sie täglich tun» – die Fahrzeuge sind hier meines Erachtens in professionellen Händen!



Schweizer Präzision für britische Klassiker.



Grossvaters Zeiten neu erlebt.



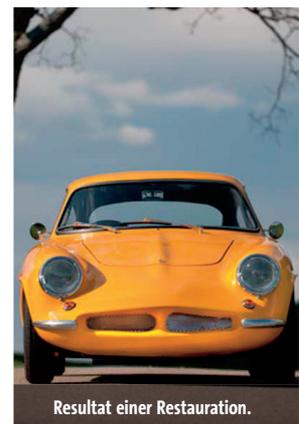
Viele Originalteile aus der Zeit.



Keine leeren Versprechungen.



Service von A bis Z.



Resultat einer Restauration.



Britisches Weltkulturerbe.



Steuern Sie mit CCC in die Zukunft.

Ersatzteile – Wartung – Reparaturen – Restaurationen – Verkauf



FB



WEB

CLASSIC CAR CONNECTION AG

Unterer Floor 3043 • 0041 (0)71 988 78 88
CH-9620 Lichtensteig • classic.car@bluewin.ch